

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАһЫ
КАЛТАСЫ РАЙОНЫ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫНЫҢ КРАСНЫЙ ХОЛМ
АУЫЛ СОВЕТЫ
АУЫЛЫ БИЛӘМӘҘЕ СОВЕТЫ



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН
СОВЕТ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРАСНОХОЛМСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КАЛТАСИНСКИЙ РАЙОН

Фрунзе урамы, 28, Краснохолмский ауылы,
452852, БР тел.: 3-02-33, факс: 3-60-97

Фрунзе ул. 28, с.Краснохолмский. 452852, РБ
тел.: 3-02-33, факс: 3-60-97

РЕШЕНИЕ

Совета сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан

«11» февраль 2021 йыл № 133 «11» февраля 2021 года
**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет
муниципального района Калтасинский район Республики
Башкортостан на период 2021- 2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации Совет сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан **Р Е Ш И Л** :

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан на период 2021- 2030 года.
2. Решение обнародовать на информационном стенде администрации сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан по адресу: Республика Башкортостан, Калтасинский район, с. Краснохолмский, ул. Фрунзе, д.28, а также на официальном сайте сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального

района Калтасинский район Республики Башкортостан
www.krasnholm.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по социально-гуманитарным вопросам.

Председатель
Совета сельского поселения
Краснохолмский сельсовет
муниципального района
Калтасинский район
Республики Башкортостан



С.В. Цедилкин

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРАСНОХОЛМСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАЛТАСИНСКИЙ РАЙОН
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан на период 2021-2030 годы (далее по тексту – «Программа»)
Основания для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Генеральный план сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район, утвержденный решением Совета сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан.</p>
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none">- повышение безопасности дорожного движения на территории;- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии и Генеральным планом сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.

Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	Наименование показателей	Единица измерени я	Совре нное состояни е	Расчетн ый срок
	Численность населения	чел.	10011	10159
	Протяженность автомобильных дорог	м.	-	-
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	-	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	км.	-	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобил и	н/д	н/д
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	н/д	н/д

	Количество станций технического обслуживания	ед.	н/д	н/д
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	-	-
Сроки и этапы реализации Программы	Исходный срок разработки Программы – 2021 г. Срок реализации программы рассчитан на основании постановления Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 года – 2030 год.			

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район (далее по тексту – «сельское поселение», «Краснохолмский сельсовет») на 2021-2030 г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Требования к Программе»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития сельского поселения Краснохолмский сельсовет и Калтасинского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район, согласно Требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены:

- ✓ государственными и муниципальными программами,
- ✓ стратегией социально-экономического развития муниципального образования сельского поселения Калтасинский сельсовет;
- ✓ Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан, утвержденные Решением Совета сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан;
- ✓ Правила землепользования и застройки сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калтасинский сельсовет обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих

экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения сельского поселения Краснохолмский сельсовет или нормативами градостроительного проектирования муниципальный район Калтасинский район;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район.

РАЗДЕЛ I

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Сельское поселение Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район обладает развитой транспортной сетью, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Внешние транспортно-экономические связи осуществляются в настоящее время автомобильным транспортом.

Информация о протяженности, типе покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения проходящих по территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет не предоставлена.

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет отсутствуют: трубоперезеды, путепроводы и эстакады.

Текущее содержание дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории муниципального района Калтасинский район находятся в ведении компании ОА «Башкиравтодор».

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния сети дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Сельское поселение Краснохолмский сельсовет имеет достаточно разветвленную автомобильную сеть. Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Калтасинского района плотность сети автомобильных дорог общего пользования должна составлять не менее 310 км/тыс. км². Плотность автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Краснохолмский сельсовет составляет 450,6 км/тыс. км².

В настоящее время связи между населёнными пунктами обеспечены достаточной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам. Необходимо улучшение состояния дорожного покрытия дорог общего

пользования местного значения, развитие системы путепроводов и развязок, автосервиса, автостанций и автовокзалов.

Большинство дорог не соответствуют требованиям стандартов, принятых в Российской Федерации в части геометрических параметров проезжей части, кроме того, дороги сельского поселения Краснохолмский сельсовет отличаются прямолинейностью и извилистостью.

На момент разработки «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан» на территории муниципального района Калтасинский район отсутствуют муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Основными преградами для развития населённого пункта являются – земли гослесфонда, водного фонда, инженерно-транспортные коммуникации (федеральная трасса М-5, ВЛЭП 110 кВ, магистральные и промысловые нефтепроводы и газопроводы высокого давления, скважины нефтедобычи), нефтяной горный отвод, промышленные и сельскохозяйственные территории.

В таблице 2 представлена прогнозируемая численность населения сельского поселения Краснохолмский сельсовет в соответствии с п.3 Требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. №502 на последующий период (до срока окончания) действия Программы комплексного развития сельского поселения Калтасинский сельсовет (2021 г.–2030 г.).

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономическая база развития сельского поселения Калтасинский сельсовет

Целью успешного функционирования муниципального района как административно-территориальной единицы, является создание экономических механизмов саморазвития, формирование бюджетов органов местного самоуправления на основе надёжных источников финансирования.

Наличие эффективно развивающейся системы хозяйственного комплекса в муниципальном районе - это необходимое условие жизнеспособности и расширенного воспроизводства МР Калтасинский район в целях сбалансированного территориального развития.

Планировочная структура сельского поселения Краснохолмский сельсовет, сформированная под влиянием природного и транспортного каркаса территории, ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры.

Основой планировочной структуры территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта) и (в меньшей степени) элементы инженерной инфраструктуры. В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры, имеющие компактную форму и небольшие территориальные размеры.

Элементами планировочной структуры сельского поселения Калтасинский сельсовет являются:

1. Планировочные оси.

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет выделяются два типа планировочных осей:

Второстепенные планировочные оси сформировались вдоль автомобильных дорог местного значения сельсовета.

Планировочные оси, вдоль которых концентрируется основная часть населения сельского поселения Краснохолмский сельсовет – это единственное направление, в котором прогнозируется рост населения.

2. Планировочный центр

Планировочная структура территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет в целом сформировалась. На перспективу необходимо «усиление» планировочных направлений и центров с учетом задач устойчивого социально-экономического развития и выравнивания уровня развития населенных пунктов, входящих в сельсовет. Второстепенные планировочные оси нуждаются в дальнейшем закреплении на территории (например, за счет развития коммуникационных коридоров).

Объекты социальной инфраструктуры на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет представлены учреждениями дошкольного и школьного образования, учреждениями дополнительного образования, объектами здравоохранения, культуры, а также объектами физической культуры и спорта.

Вышеперечисленные учреждения, организации являются точками притяжения населения к местам приложения труда, отдыха, их расположения в границах населенных пунктов являются транспортным каркасом автомобильного и пешеходного движений.

Демографическая ситуация

Показатели демографического развития сельского поселения Краснохолмский сельсовет является ключевым инструментом развития поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Проектировщиком Настоящей программы произведен расчет населения на основании фактической численности населения сельского поселения Краснохолмский сельсовет на 01.01.2021 г. – 5279 человек и анализа прироста (оттока) населения. Выявлен среднегодовой процент прироста населения к расчетному сроку настоящей программы (2030 год).

Таблица 3

Прогнозируемая численность населения сельского поселения Краснохолмский сельсовет на период с 2021 по 2030 годы

Год	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
СП Краснохолмский сельсовет	10011	10037	10058	10071	10086
Год	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
СП Краснохолмский сельсовет	10099	10115	10129	10142	10159

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Краснохолмский сельсовет является составляющей инфраструктуры Республики Башкортостан.

Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет отсутствуют объекты воздушного транспорта.

Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет отсутствуют объекты железнодорожного транспорта.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет - отсутствует.

Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет отсутствуют объекты воздушного транспорта.

Автомобильный транспорт

Уровень транспортного обслуживания населения сельского поселения Краснохолмский сельсовет зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам.

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет не используется внутрипоселковые и межмуниципальные маршруты, отсутствуют автостанции.

Пассажирские автобусные перевозки в границах сельского поселения Калтасинский сельсовет осуществляются маршрутными такси частных предприятий и личным автотранспортом.

Основные проблемы сферы транспортного обслуживания населения сельского поселения Краснохолмский сельсовет – плохое состояние дорожного покрытия и несоответствие ширины проезжей части требованиям государственных стандартов на дорогах.

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. На некоторых автомобильных дорогах регионального значения применяются дорожные знаки.

Информация о месторасположении и (или) наличие светофорных объектов в границах сельского поселения не предоставлено.

Информация о месторасположении и (или) наличие барьерных и пешеходных ограждениях в границах сельского поселения не предоставлено.

Характеристика транспортных инженерных сооружений не предоставлена.

1.3.2. Грузовые перевозки

Информация о грузоперевозках, количестве грузовых транспортных средств, транспортных компаниях, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет не предоставлена.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет, они связывают

территорию сельсовета входящих в состав Республики Башкортостан с соседними территориями муниципального района Калтасинский район, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения в целом, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности муниципального района Калтасинский район.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Калтасинский сельсовет не предоставлен.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть сельского поселения Краснохолмский сельсовет входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Краснохолмский сельсовет формируется во взаимной увязке с системой улиц и дорог, обслуживающих соседние населенные пункты и с внешними транспортными связями. При проектировании улично-дорожной сети учитывалась ориентация на преимущественное использование легковых автомобилей, а также обслуживание жилых зон общественным транспортом.

Проектные решения основаны на оптимизацию уличной сети, исключению движения грузового транспорта по жилым улицам, сохранения в общественных центрах пешеходной зоны, определению оптимального маршрута общественного транспорта, а также создания условий для удобного передвижения инвалидов.

Транспортная сеть подразделяется на автомобильные магистрали регионального значения, магистральные улицы общегородского значения, районного значения (транспортно-пешеходные), районного значения (пешеходно-транспортные) и главную улицу.

Согласно местным нормативам градостроительного проектирования муниципального района Калтасинский район плотность сети автомобильных дорог улично-дорожной сети должна составлять 1,0 км/км² в то время как фактическая плотность автомобильных дорог местного значения составляет 3,9 км/км².

Все автомобильные дороги местного значения VI-V технической категории и имеют покрытие (ПГС).

Ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м., с шириной тротуаров 1,5 метр, внутриквартальные проезды с проезжей частью - 3,5 метров.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Калтасинский сельсовет относятся к IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 5 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

Автомобильные дороги, улицы и переулки на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет освещены частично. Реестр освещенных улиц (проездов), а также их протяженность не предоставлен.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения Краснохолмский сельсовет сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

Возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, ведет к увеличению транспортного потока и соответственно усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения, обеспечением устойчивого сообщения между различными частями поселений.

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог общего пользования далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Более 70% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации сельского поселения Краснохолмский сельсовет, направленных на привлечение средств бюджетов муниципального района, Республики Башкортостан и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе сельского поселения Калтасинский сельсовет.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- ✓ осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- ✓ нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения Краснохолмский сельсовет, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий. На

территории малоэтажной и среднеэтажной застройки парковочные места организованы мало, имеется необходимость в их проектировании и развитии.

Информация о месторасположении и (или) наличии гаражных кооперативов на территории сельского поселения не предоставлена.

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет имеются АЗС и СТО.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет не имеется.

Служба такси на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет так же отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет, передвижение осуществляется:

- использованием школьного автобуса для перевозки школьников
- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке;
- автобусное межмуниципальное сообщение.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет

Учитывая рост автомобилизации, особо внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в поселковой среде. Строительство пешеходных переходов, исключение доступа пешеходов на дороги общего пользования, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенный пункт – это приоритетные направления развития сельского поселения.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории. В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных дорожек.

Дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт (строительство) тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т., а также от 2 до 8 т.

Перемещение грузов по транспортным коридорам в основном имеет транзитный характер, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в центральной и жилой зонах села Краснохолмский.

Генеральным планом сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район в перечне планируемых для размещения на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет объектов регионального значения – отсутствуют мероприятия.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район, на территории которого за безопасность отвечает «Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования муниципальный район Калтасинский район».

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации сельского поселения Краснохолмский сельсовет является коллегиальным, совещательным, координационным органом администрации сельского поселения Калтасинский сельсовет по рассмотрению вопросов и подготовке предложений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на сельские поселения Краснохолмский сельсовет. Постановлением Администрации муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан от 29.02.2012 №442 «О создании комиссии по безопасности дорожного движения муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан» (с изменениями на 16.03.2016 год №242) утверждено положение о комиссии и ее состав.

Основными задачами комиссии являются:

- координация деятельности администрации сельского поселения Краснохолмский сельсовет, предприятиями, организациями и учреждениями, ОГИБДД МО МВД России «Калтасинский» в обеспечении безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах сельского поселения;
- организация разработки и выполнения программ, планов и мероприятий по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте;
- организация контроля за исполнением законодательных актов Российской Федерации, решений органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог сельского поселения образования;
- информирование населения об актуальных вопросах и деятельности комиссии, связанных с безопасностью дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах сельского поселения.

В рамках участия образовательных учреждений в данных мероприятиях, проводятся инструктажи и беседы с детьми по безопасному поведению на дорогах, дополнительные занятия по изучению правил дорожного движения (во всех образовательных учреждениях организована работа по обучению детей ПДД в рамках предмета ОБЖ и проведения классных часов в объеме 10 учебных часов), а также конкурсы и викторины по теме дорожного движения, родительские собрания с рассмотрением вопросов по проблемам профилактики ДДТТ, безопасности детей на дорогах.

В летний период работа по профилактике ДДТТ проводится в соответствии с планом работы летних пришкольных лагерей.

Ежегодно проводится проверка образовательных учреждений в сельском поселении Калтасинский сельсовет по вопросу профилактики дорожной безопасности образовательных учреждений совместно с ОГИБДД, имеются акты обследования. Обследовано 100% образовательных организаций.

Управлением образования администрации муниципального района Калтасинский район во всех ОУ разработаны и внедрены паспорта безопасности, маршруты безопасного движения обучающихся, которые подлежат пересмотру один раз в три года и согласованию ОГИБДД и управлением образования.

Вывод из вышесказанного, следует, что основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения муниципального района Калтасинский район являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушения скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности на территории сельского поселения Калтасинский сельсовет использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность

оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

1.10 искусственные сооружения на территории сельского поселения Калтасинский сельсовет

Информация о наличии, месторасположении и технических характеристиках искусственных сооружений на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет не предоставлена.

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям, СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- загрязнение атмосферы;
- воздействие шума.

Загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной

экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Калтасинский сельсовет

Генеральным планом, определяющим основные направления развития территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет на перспективу, в части развития транспортной инфраструктуры сельского поселения положен современный принцип дифференцирования движения с отделением транзитного потока от внутреннего (обслуживающего) и транспортного от пешеходного с соответствующей специализацией путей передвижения.

Планировочная структура сельского поселения Краснохолмский сельсовет, сформированная под влиянием природного и транспортного каркаса территории, ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры.

Основой планировочной структуры территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта) и (в меньшей степени) элементы инженерной инфраструктуры, природные планировочные оси (речная сеть территории). В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры, имеющие компактную форму и небольшие территориальные размеры.

Элементами планировочной структуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет являются:

Планировочные оси.

На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет выделяются два типа планировочных осей:

Второстепенные планировочные оси сформировались вдоль автомобильных дорог местного значения сельского поселения Краснохолмский сельсовет.

Планировочные оси, вдоль которых концентрируется основная часть населения сельского поселения Краснохолмский сельсовет – это единственное направление, в котором прогнозируется рост населения.

Планировочный центр

Второстепенные планировочные центры сформировались на главной планировочной оси.

Планировочная структура территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет в целом сформировалась. На перспективу необходимо «усиление» планировочных направлений и центров с учетом задач устойчивого социально-экономического развития и выравнивания уровня развития населенного пункта. Второстепенные планировочные оси нуждаются в дальнейшем закреплении на территории (например, за счет развития коммуникационных коридоров).

Жилищный фонд и жилищное строительство сельского поселения Краснохолмский сельсовет

Объемы жилищного строительства рассчитаны по укрупненным показателям, с учетом территорий нового строительства.

Существующая средняя жилищная обеспеченность по сельсовету составляет 23,1 кв. м /чел. (при расчёте учитывалось постоянное население). На расчётный срок средняя жилищная обеспеченность по сельсовету составит 31,2 кв.м/чел.

К застройке в основном предлагается секционная многоэтажная (5 эт.) застройка.

Структура жилищного строительства по типу застройки определена из расселения на расчётный срок около 35 % населения в индивидуальных жилых домах с участками и около 65 % - в секционной многоквартирной застройке.

Частный существующий жилой фонд реконструируется за счет владельцев, объемы реконструкции в общий объем жилищного строительства на расчетный срок не включены. Структура нового жилищного строительства по материалу стен не регламентируется.

1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Республики Башкортостан, Калтасинского района и правовыми актами органов местного самоуправления.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

- программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:
- градостроительный кодекс Российской Федерации;
- федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
- Государственной программой “Развитие транспортной системы Республики Башкортостан”, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 11 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2021 года).

Целями Государственной программы являются:

Повысить доступность услуг и качество перевозок пассажиров и грузов автомобильным, электрическим, железнодорожным, воздушным и внутренним водным транспортом Республики Башкортостан;

- повысить количество автомобильного транспорта, работающего на газомоторном транспорте;
- обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республик Башкортостан;
- обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан;
- сократить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий .

Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан, утвержденные Решением Совета сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан;

Правила землепользования и застройки сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан;

Генеральный план сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан, утвержденного решением Совета сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калтасинский сельсовет являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Башкортостан, органов исполнительной власти Калтасинского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры сельского поселения Калтасинский сельсовет в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и республиканских программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Калтасинского района и муниципальных программ сельского поселения Краснохолмский сельсовет, реализуемых на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет.

В соответствии с изложенной в настоящей Программе политикой сельского поселения Краснохолмский сельсовет должны разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местных бюджетов.

1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет являются средства бюджета муниципального района Калтасинского района.

Привлечение средств бюджета Республики Башкортостан учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения Краснохолмский сельсовет на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий района по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и районного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом,

возможности органов местного самоуправления сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинского района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

РАЗДЕЛ II
прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Основной целью разработки транспортного раздела действующего генерального плана является рекомендация надежной, разветвленной и достаточной транспортной системы для качественно-нормативного обслуживания грузовых и пассажирских перевозок.

В действующем генеральном плане развитие транспортной инфраструктуры рассматривается как один из базовых элементов стратегического планирования территории и хозяйственного комплекса сельского поселения Краснохолмский сельсовет, повышения качества жизни населения. Представляется актуальным комплексный подход к формированию транспортной сети.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Железнодорожный транспорт

Объекты железнодорожного транспорта не предусматриваются.

Водный транспорт

Объекты водного транспорта не предусматриваются.

Воздушный транспорт

Объекты воздушного транспорта не предусматриваются.

Автомобильный транспорт

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- ✓ повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;
- ✓ содержание и ремонт дорог и сооружений на них (в т.ч. дорог местного значения);
- ✓ строительство и реконструкция дорог и сооружений на них (в т.ч. дорог местного значения);
- ✓ комплексное развитие дорожного сервиса;
- ✓ снижение отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду.

Реализация данных приоритетных направлений в генеральном плане связана с организацией процессов резервирования территорий для реконструкции существующих и строительства новых автомобильных дорог.

Дальнейшее развитие и совершенствование автомобильных дорог сельского поселения Калтасинский сельсовет должно обеспечивать устойчивое и надежное круглогодичное обслуживание населения и хозяйственного комплекса.

Проектные предложения по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог сельского поселения Краснохолмский сельсовет призваны решить многоуровневые задачи. Реализация этих предложений позволит создать устойчивый транспортный каркас, образуемый, в первую очередь, дорогами высокого класса и качества, который будет соответствовать задачам экономического развития сельского поселения Краснохолмский сельсовет и Республики Башкортостан, в целом, и обеспечит населению нормативный уровень транспортных удобств.

Последние несколько лет отмечены активным ростом автомобильного парка на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет. Прирост транспортных средств, происходит за счет значительного роста парка индивидуальных легковых автомашин. Дальнейший рост парка легковых машин будет осуществляться за счет роста числа автомашин индивидуальных владельцев.

Рост автомобильного парка рассчитан на 2021 год в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования муниципального района Калтасинский район Республики Башкортостан. На расчетный срок уровень автомобилизации возрастет до 350 единиц/1000 чел.

Рост парка грузового автотранспорта прогнозируется в 3,5 раз, что обосновывается размещением новых производственных территорий и ростом населения.

Следовательно, в ближайшее время необходимо уделить особое внимание улучшению качества дорог, расширению транспортного сообщения, приобретению и резервированию земель, необходимых для строительства, реконструкции, ремонта автодорог, являющихся собственностью Калтасинского района.

Порядка половины автодорог на территории сельского поселения Калтасинский сельсовет находятся в неудовлетворительном состоянии. Особые опасения вызывают автодороги, связывающие крупные населенные пункты, по которым осуществляются автобусные перевозки.

К первоочередным мероприятиям развития автомобильного транспорта сельского поселения Краснохолмский сельсовет следует отнести:

✓ капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и ремонт дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (приоритетными являются дороги, по которым осуществляется движение маршрутных автобусов);

✓ совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения (особенно на аварийно опасных участках);

✓ реконструкция и благоустройство автодорог по нормативам IV технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжих частей.

На расчетный срок (2030 год):

Улично-дорожная сеть и транспорт.

Назначение автомобильных магистралей – обеспечение устойчивых и безопасных транспортных связей между населенными пунктами, местами приложения труда, зонами отдыха.

Внешний транспорт.

Внешние транспортно-экономические связи сельсовета на расчетный срок проектирования будут осуществляться автомобильным транспортом.

Проектом предлагается строительство автомобильных дорог муниципального значения и дороги межмуниципального значения.

В местах пересечения автомобильных дорог предлагается строительство транспортных развязок в двух и в одном уровнях, а также путепроводов.

Основной транспортной связью сельского поселения Краснохолмский сельсовет также остаются автомобильная дорога федерального значения М-5 и автомобильная дорога федерального значения «Западный обход г. Уфы».

Поселковые улицы и дороги.

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры населённых пунктов приняты с учетом внешних и внутренних транспортных связей, и их перспективной территориальной организации.

Анализ состояния дорожного хозяйства и его влияния на социально-экономическое развитие и экологическое состояние определяет цели и задачи развития автомобильных дорог, достижение которых обеспечивается за счет решения следующих задач:

- формирование единой дорожной сети на основе скоординированного развития автомобильных дорог различных категорий;
- строительство подъездов ко всем транспортным объектам;
- увеличение пропускной способности автодорог путем их модернизации и реконструкции;

- обеспечение стратегических и оборонных интересов государства, мобилизационной готовности автодорог при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В основе проектной улично-дорожной сети населённых пунктов лежат развитие существующей структуры улиц, проездов и подходы внешних автодорог, увязанные с проектной планировочной структурой поселения. Проектная улично-дорожная сеть обеспечивает удобные, надежные и безопасные транспортные связи между всеми функциональными зонами административного центра, с другими населенными пунктами системы расселения и автомобильными дорогами общей сети.

Ширина улиц в красных линиях принята – 20-30 м.

Рекомендуемая ширина основной проезжей части – 20 м и 7,5 для дублеров.

Параметры основных улиц от 25 до 40 м в красных линиях. Минимальная ширина проезжей части 7 м, рекомендуемая 10,5.

Жилые улицы существующие и проектируемые в красных линиях от 15 до 30 м. Ширина проезжей части 6-7 м.

Проектом предусматривается благоустройство всех улиц с устройством проезжей части, тротуаров, водопропускных труб, освещения, озеленения. Покрытие рекомендуется асфальтобетонное на щебеночном основании, водопропускные трубы железобетонные.

Общественный транспорт.

Необходимость в общественном транспорте обусловлена тем, что расстояние от мест проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования превышает 30 минутную пешеходную доступность.

Маршруты движения общественного пассажирского транспорта предусмотрены по главным и основным улицам и дорогам. Дальность пешеходных переходов до ближайшего остановочного пункта принята 500-800 м. остановочные пункты запроектированы на расстоянии 400-600 м, в основном в районах притяжения населения. Остановочные пункты должны быть оборудованы посадочными площадками и крытыми павильонами ожидания.

Сооружения для хранения и обслуживания транспортных средств.

Расчет количества автомобилей.

Уровень автомобилизации на расчетный срок 350 легковых автомобиле на 1000 жителей и 5 ведомственных автомобилей.

Суммарный уровень автомобилизации составит:

- на расчетный срок - 370 авт. на 1000 жителей.

Общее количество приведенных автомобилей на 1 очередь строительства составит:

- на расчетный срок - 2109 авт;

Сооружения для длительного и кратковременного хранения транспортных средств.

Расчет гаражей-паркингов.

Для жителей усадебной и блокированной застройки хранение личных автотранспортных средств предполагается на приусадебных участках.

Для жителей секционной застройки хранение личных автотранспортных средств предполагается в гаражном кооперативе или на парковочных местах при жилом доме.

Кратковременная стоянка.

Открытые стоянки для кратковременного хранения легковых автомобилей предусмотрена из расчета 75% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, что составит:

- на расчетный срок - 1477 маш/мест.

Из них в жилых районах 25%, что составит:

- на расчетный срок - 528 маш/мест.

В общественных центрах 5% что составит:

- на расчетный срок – 106 маш/мест.

В зонах массового кратковременного отдыха 15%, что составит:

- на расчетный срок – 317 маш/мест.

В промышленно-коммунальной зоне 25%, что составит:

- на расчетный срок - 528 маш/мест.

Сооружения для технического обслуживания транспортных средств.

Расчет АЗС и СТО.

Количество топливно-раздаточных колонок из расчета 1 колонка на 1200 автомобилей:

- на расчетный срок - 2ед.

Существующие АЗС располагаются на федеральной дороге рядом с село Краснохолмский. Размещение дополнительных АЗС на территории Краснохолмского сельсовета не требуется.

Количество постов на станции технического обслуживания из расчета 1 пост на 200 автомобилей:

2.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса,

объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи сельского поселения Калтасинский сельсовет осуществляются автомобильным транспортом.

Развитие железнодорожного, водного и воздушного сообщений выходят за рамки вопросов местного значения. В рамках настоящего Документа сведения о данной форме транспортного сообщения ограничены.

2.3. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Внешний транспорт

Транспортное обслуживание сельского поселения Краснохолмский сельсовет предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Краснохолмский сельсовет не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Пожарное депо следует проектировать из расчета 0,4 на 1000 жителей.

Разработчик Программы не имеется возможным описать рекомендуемое количество СТО и АЗС, в связи с отсутствием данных по количеству легкового транспорта на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории сельского поселения Калтасинский сельсовет

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Калтасинского района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 11% в год). На территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет на расчетный срок (2030 г.), предполагается проживание - 10159 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно составлять - 2500 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, при сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности на дорогах сельского поселения Краснохолмский сельсовет из-за следующих причин:

- ✓ постоянно возрастающая мобильность населения;
- ✓ массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- ✓ неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- ✓ недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- ✓ несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- ✓ создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований;
- ✓ повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- ✓ проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- ✓ повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- ✓ обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ✓ установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципальный район Калтасинский район

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая

рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

РАЗДЕЛ III

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район на период 2021-2030 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельсовета.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Калтасинский сельсовет, в том числе мероприятия по:

- ✓ развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- ✓ развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- ✓ развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- ✓ развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- ✓ развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- ✓ по развитию сети дорог сельского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в

начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда сельского поселения Краснохолмский сельсовет, бюджета дорожного фонда муниципального района Калтасинский район.

Действующей на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет Государственная программа “Развитие транспортной системы Республики Башкортостан”, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2021 год), разработаны мероприятия, их финансирование и этапы реализации приведены в таблицах.

3.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия:

К первоочередным мероприятиям развития автомобильного транспорта сельского поселения Калтасинский сельсовет следует отнести:

- ✓ капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и ремонт дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (приоритетными являются дороги, по которым осуществляется движение маршрутных автобусов);
- ✓ совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения (особенно на аварийно опасных участках);
- ✓ реконструкция и благоустройство автодорог по нормативам IV технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжих частей.

На расчетный срок (2030 год):

✓ мероприятия – отсутствуют.

3.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Необходимость в общественном транспорте обусловлена тем, что расстояние от мест проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования превышает 30 минутную пешеходную доступность.

Маршруты движения общественного пассажирского транспорта необходимо предусмотреть по главным и основным улицам и дорогам. Дальность пешеходных переходов до ближайшего остановочного пункта принимать в соответствии с нормами - 500-800 м. остановочные пункты запроектировать на расстоянии - 400-600 м, в основном в районах притяжения населения. Остановочные пункты должны быть оборудованы посадочными площадками и крытыми павильонами ожидания.

3.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства

Хранение автомашин в усадебной застройке осуществляется на приусадебных участках. В малоэтажной и средне этажной застройке предусматриваются отдельно стоящие гаражи и открытые стоянки с 90%-ой обеспеченностью машина-место. Площадь земельных участков для открытых автостоянок принята из расчета 25 м² на одну машину.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (расчётный срок).

3.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

3.6. Мероприятия по развитию сети дорог

В целях развития сети дорог сельского поселения Краснохолмский сельсовет планируются:

✓ Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

✓ Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-

эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

✓ Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

РАЗДЕЛ IV
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ,
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ККРАСНОХОЛМСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КАЛТАСИНСКИЙ РАЙОН

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район, нормативных правовых актов сельского поселения Краснохолмский сельсовет – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения сельсовета.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Калтасинский сельсовет являются:

- ✓ применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- ✓ координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- ✓ координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Калтасинского района, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- ✓ запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- ✓ разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения Краснохолмский сельсовет достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств сельского поселения

Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент на территории сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район действуют нормативно правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры:

- Государственная программа “Развитие транспортной системы Республики Башкортостан”, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2021 год).

Администрации сельского поселения Краснохолмский сельсовет муниципального района Калтасинский район в качестве предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленной на достижение целевых показателей Программы разработать программу и/или план, содержащие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельсовета и их финансирование.